**Общие условия автоперевозок грузов**

Согласовано с Торгово-промышленной Палатой, Союзом Автопредприятий и Ассоциацией  Международных Автопредприятий Эстонии,

Утверждёно на собрании правления Ассоциациеи Логистики и экспедирования Эстонии от 27.02.2007.

**1.                  ОБЩЕЕ**

            Целью настоящих общих условий автоперевозок грузов является:

1.1.дать процессам, отрегулированным законами толкование в тех частях, где имеется возможность различного толкования, в том числе:

* Возникновение договорной ответственности между сторонами;
* О времени и месте перехода ответственности за груз (отправитель груза- перевозчик) в транспортной цепи;
* Конкретизация «разумного времени» различной деятельности (в том числе время погрузки и время перевозки);
* Создать представление о терминологии.

1.2. отрегулировать процессы в транспортной цепи,  не отрегулированные законодательством.

            Если не оговорено иначе, тогда действуют настоящие условия.

            Настоящие условия составлены исходя из нижеприведённых законодательных регуляций:

1. требований редакции Обязательственно-правового закона, действующей на момент заключения договора о перевозке,
2. требований конвенции о договоре международных автоперевозок грузов (CMR),
3. постановления министра шоссейных дорог и связи № 81 от  28. сентября 2000. г и изменений, установленных постановлением № 56 от  29. августа  2002. г “Правила погрузки и закрепления груза при автоперевозке груза” и стандарта Европейского Союза по обеспечению безопасности перевозок CEN 12195-1:2003 (E),

и соответствуют Общим условиям Ассоциации Экспедиторов Эстонии, действующим в момент совершения перевозки.

            В областях, не рассмотренных в настоящих общих условиях автоперевозок грузов, действуют регуляции, перечисленные в пункте 1.3. и другие нормативные акты.

**2.                  ПОНЯТИЯ**

**Отправление**

Под отправлением понимается товар, отправленный из одного исходного места и от одного отправителя товара и в одно место назначение и одному получателю, одним транспортом, который загружен в одно транспортное средство.

**2.1.1.      Единица упаковки**

Единица упаковки это неразделимое количество товара.

**2.1.2.      Упаковка груза**

Упаковка груза предусмотрена для упрощения обращения груза и для обеспечения безопасности груза в процессе перевозки.

**2.1.3.      Малая упаковка**

Малой упаковкой считается отправление, общий вес которого не превышает 35 кг и которое состоит из одной единицы упаковки. Длина единицы упаковки малой упаковки не превышает 2 м и + периметр не превышает 3 м.

**2.1.4.      Посылка**

Посылкой считается отправление, общий вес которого не превышает 99 кг и которое состоит максимально из трёх малых упаковок.

**2.1.5.      Малое отправление**

Малым отправлением считается отправление, расчётный общий вес которого минее 2500 кг и в общем случае перевозка осуществляется с перевалкой.

**2.1.6.      Частичный груз**

Частичным грузом считается отправление, расчётный общий вес которого составляет 2500 или более кг и дополнительно к которому поместится и можно погрузить в транспортное средство и другие отправления и в общем случае перевозка осуществляется без перевалки.

**2.1.7.      Полный груз**

Полным грузом считается отправление, которое заполняет всё пространство для товара, с максимально разрешённым весом для данного транспортного средства или отправитель груза оплачивает за использование всего пространства для товара. Перевозка осуществляется без перевалки.

**2.1.8.      Консолидированное (совмещённое) отправление**

Консолидированным (совмещённым) отправлением считается обращение различных отправлений как одно отправление в каких-то частях процесса перевозки.

**2.2.      Расчётный общий вес отправления**

основанием расчёта расчётного общего веса отправления является наибольший из нижеследующих показателей:

- вес-брутто отправления (вес отправления плюс упаковка и вспомогательное средство транспортировки)

- 1 м3  (Cbm) = 333 кг

- 1 погонный метр погрузки (погонный метр погрузки пространства для груза) =1850 кг

**2.3.          Место погрузки**

Местом погрузки считается адрес, указанный в сопроводительных документах груза, где происходит погрузка- или разгрузка отпрравления.

**2.4.          Погрузка**

Погрузка охватывает загрузку и разгрузку отправления с задних и боковых бортов. Загрузкой считается погрузка в транспортное средство в месте погрузки не далее чем 6 метров от транспортного средства, правильное размещение и закрепление загрузки. Разгрузкой считается разгрузка отправления из транспортного средства и помещение его рядом с транспортным средством или на эстакаде на расстоянии до 6 метров.

**2.5.          Время погрузки**

Время погрузки рассчитывают с момента, когда транспортное средство прибудет в место погрузки и перевозчик даст отправителю экземпляр сопроводительного документа груза или информирует о поступлении транспортного средства под погрузку.

Время погрузки заканчивается, когда груз загружен или разгружен и водителю возвращён подписанный экземпляр сопроводительного документа груза, при необходимости переданы другие необходимые документы для перевозки груза, и транспортное средство готово отбыть (это значит фургон закрыт, тент закреплён и при необходимости запломбирован).

**2.6.          Транспортное средство**

Транспортное средство это машина или прицеп, которым осуществляется перевозка груза.

**2.7.          Пространство для товара**

Пространство для товара это часть транспортного средства, в котором перевозят товар. Пространство для товара является частью транспортного средства или отдельное пространство (например, трейлер, прицеп, контейнер), куда помещается и закрепляется товар на время перевозки.

**2.8.          Отправитель товара**

Отправителем товара является лицо, которое заказывает услугу перевозки и ответственно за оплату платы за перевозку.

**3.      ДОГОВОР ПЕРЕВОЗКИ. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДОГОВОРА И ЗАКАЗ УСЛУГИ ПЕРЕВОЗКИ**

**3.1.** При заключении договора исходят в общем случае из формы предложения-согласия (оферта-акцепт), отражённой в ст 9 и 10 общей части обязательственно-правового закона

**3.2.** Предоставлением согласия (акцепта) и его получением перевозчиком договор считается заключенным вместе с сопутствующими обязательствами для сторон.

**3.3.** Заказ для перевозки считается согласием в случае, если оно соответствует предложению (оферте) или условиям предварительно оговорённого долгосрочного договора, в противном случае заказ считается новым предложением (встречной офертой).

**3.4.** В случае нового предложения (встречная оферта) договор о перевозке считается заключенным при получении подтверждения заказу на перевозку или принятии отправления для перевозки.

**3.5.** Заказ должен быть представлен письменно в виде, позволяющем его воспроизведение, и содержать следующие данные:

                     1) фирма отправитель, адрес, телефон, контактное лицо;

                     2) данные о месте погрузки:

                              - место загрузки, время, контактное лицо и телефон;

                              - место разгрузки, время, контактное лицо и телефон;

                     3) данные об отправлении:

                              - описание и вид упаковки,

- в случае опасных товаров номер ООН и группа упаковки (при её наличии);

                              - количество единиц упаковки;

                              - вес брутто товара или выражение количества товара в других единицах измерения;

                              - другие условия для обращения товара;

                     4) отметка об оплате платы за перевозку;

                     5) в случае соглашения о залоге размер залога;

6) руководство в случае возможного таможенного оформления товара и других связанных с товаром официальных действий;

7) особые условия транспортному средству  (требования температуры, особые требования в случае опасного отправления, задний люк-подъёмник, загрузка с торцов, и т.д.).

Отправитель товара несёт ответственность за достоверность представленных данных и должен приложить к сопроводительным документам груза необходимые экспортные документы и/или присоединяемые к отправлению документы и/или руководства.

**3.6.** В случае, если отправитель товара желает, чтобы перевозчик посредничает при страховании груза на отправление, соответствующее желание следует ясно привести в заказе.

**3.7.** Заключение договора перевозки подтверждает сопроводительный документ груза, подписанный отправителем груза и перевозчиком или другое подписание, имеющее равноценную юридическую силу, используя средства инфотехнологии.

**3.8.** Договор перевозки предполагает свободные и без препятствий условия движения и то, что перевозку можно осуществить по пригодным к езде и по дорогам, имеющим необходимую грузоподъёмность.

**3.9.** Нижеследующие отправления принимаются для перевозки только на основании специального соглашения (договора):

1. Ценные предметы;
2. Отправления, для организации перевозки, погрузки или закреплении которых необходимо специальное оборудование или решения по безопасности;
3. Отправления, у которых отсутствует или недостаточная упаковка;
4. Отправления, которые могут повредить другие отправления;
5. Отправления, высота которых свыше 2 метров или длина свыше 6 метров или ширина свыше 2,40 метров;
6. Отправления, которые нельзя перевозить вместе с другими отправлениями, хотя объёмы и маршрут это позволяют;
7. Отправления, обуславливающие более обычного распределение груза (нагрузка на ось, местонахождение центра тяжести и др.);
8. Живые животные;
9. Растения;

10)  Товары, чувствительные к колебанию температуры;

11)  Отправления, относящиеся к классу опасных веществ;

12)  Отправления, в случае которых договариваются о времени погрузки и доставки  (обещание времени);

13)  Консолидированные отправления;

14)  Почтовые отправления;

15)  Перевозка документов, находящихся вместе с отправлениями (за исключением обязательных документов, требуемых законодательством – например документы опасного отправления);

16)  Отправления повышенного риска (табак, алкоголь, мобильное оборудование, IT-техника и др.);

17)  Отправления, с которыми в процессе перевозки невозможно обращаться обычными средствами по обращению с товарами  (противовесный подъёмник, подмостно-переходная тележка);

18)  Лекарства и медикаменты.

**3.10.** При перевозке продуктов питания и опасных товаров (ADR) применяются действующие правила и связанные с ними инструкции о перевозке продуктов питания и опасных товаров (ADR).

**3.11.** В случае перевозок вне обычного времени работы (по рабочим дням  8.00- 17.00) и других спецрейсов (в т.ч. переезд, контейнеры и др.) договариваются об условиях перевозки отдельно о каждом случае.

**3.12.** Перевозка с обещанием времени является связующей, если перевозчик это подтвердил ясно и в виде, позволяющем письменное воспроизведение.

**4.      ОБЯЗАТЕЛЬСТВА, ОТВЕТСТВЕННОСТЬ И ПРАВА ОТПРАВИТЕЛЯ ТОВАРА**

**4.1.** Отправитель товара должен создать условия для передачи отправления перевозчику и принятия от перевозчика, в том числе обеспечить доступ к месту погрузки, обеспечить проезд пути подъезда и соответствие места погрузки следующим требованиям :

-          Возможность остановки для погрузки;

-          Зона погрузки должна быть с твёрдым покрытием, гладкой поверхностью, без уклонов и ступеней;

-          Помещение груза должно оставаться в зоне видимости перевозчика или должна быть обеспечена безопасность транспортного средства и т.д..

**4.2.** Отправитель товара обязан возместить все расходы, возникающие в связи с доступом к месту загрузки (платный въезд, платная парковка, расходы по уступке на таможенных складах, портах, железнодорожных станциях и аэропортах, другие платежи и официальные расходы).

Отправитель товара должен упаковать груз, учитывая вид груза и оговорённую перевозку таким образом, чтобы груз был защищён от потери и повреждения и не причинил ущерба перевозчику.

4.2.1.      Упаковка отправления должна позволить перевозку груза вместе с другими отправлениями, это значит, отправление не должно повреждать другие отправления и транспортное средство и должно позволить погрузить на отправление другие отправления в объёме всей высоты помещения для груза, если не имеем дела с полным грузом или оговорено иначе.

4.2.2.      Каждая единица упаковки должна быть упакована отправителем товара в пригодную для транспортировки упаковку таким образом, что это позволит закрепление отправления в пространстве для груза и обеспечит сохранность товара при погрузке и перевозке. Упаковка также обеспечивать устойчивость груза на месте и исключать смещение центра тяжести груза. Малые отправления, которые по своим свойствам помещаются на стандартные поддоны для товара, должны быть установлены на них.

4.2.3.      Каждая единица упаковки отправления должна быть обозначена отправителем товара и содержать ясно читаемую информацию:

1. Данные, необходимые для идентификации отправителя;
2. Данные, необходимые для идентификации места разгрузки  (при необходимости получатель) и адрес;
3. Международно-признанные знаки предупреждения;
4. Предупреждение, выраженное словами;
5. Вес единицы упаковки;
6. Номер единицы упаковки;
7. При необходимости размеры единицы упаковки.

. Обозначение не нужно при полном грузе от одного отправителя в одно место разгрузки одному получателю.

**4.3.** Обязательство погрузки и закрепления при частичном и полном грузе у отправителя груза, передача отправления происходит в помещении для грузов. В общем случае обязательством перевозчика является находиться при погрузке. Перевозчик может помогать отправителю товара в процессе погрузке, в этом случае он действует от имени и под ответственность отправителя товара.

**4.4.** При перевозке трейлерами с тентом перевозчик обязан открыть тросы, борта, торцевые и задние люки и при необходимости поднять тент с торцов и/или сзади. Если отправление невозможно погрузить без снятия тента трейлера, отправитель товара обязан удалить  и затем обратно установить крышу, раму и тент трейлера с тентом, следуя при этом инструкциям перевозчика.

**4.5.** Отправитель товара должен осуществить погрузку в пределах времени погрузки, учтённой в цене перевозки на одно транспортное средство нижеследующим образом (основанием берётся расчётный общий вес):

                        посылка                      до                    10 мин

                        малое отправление    до                    20 мин

Если погрузка длится дольше, это фиксируется в сопроводительных документах груза и каждые следующие начавшиеся 15 минут  подлежат отдельной оплате.

В случае частичного м полного груза:

Отправление с расчётным общим весом    2,5 т    - 5 т                 до        30 мин

Отправление с расчётным общим весом    свыше              5 -10 т                       до        45 мин

Отправление с расчётным общим весом    свыше 10 т     до 45 мин на каждые 10 тонн

Если погрузка длится дольше, это фиксируется в сопроводительных документах груза и каждые следующие начавшиеся 30 мин подлежат отдельной оплате.

Перегружая из одного места загрузки в другое более одного отправления, при расчёте времени погрузки исходят из суммированного расчётного общего веса.

**4.6.** Отправитель товара может отказаться от передачи отправления перевозчику:

1. Если поставленное под погрузку транспортное средство не отвечает по грузоподъёмности, техническому состоянию, вместимости помещения для груза и/или по оснащению заказанному транспортному средству, исключив этим возможность выполнения оговорённых в договоре перевозки условий;
2. Если транспортное средство не было готово к оговорённой дате, времени и месте*.*

Отправитель товара, прекращающий договор перевозки по отмеченным основаниям, имеет право на компенсацию за причинённый ему засвидетельствованный материальный ущерб, но не более  чем в объёме оговорённой платы за перевозку в случае, если невыполнение обязательств перевозчиком было обусловлено обстоятельствами, не контролируемыми отправителем товара.

У отправителя товара имеется право отказа от заказанной перевозки до того момента, пока погрузчик не начал выполнение заказа. Если перевозчик начал выполнение заказа и заказ отменяется, перевозчик имеет право на компенсацию, которая покрывает обоснованные расходы, но не более чем оговорённая плата за перевозку.

**5.    ОБЯЗАТЕЛЬСТВА, ОТВЕТСТВЕННОСТЬ И ПРАВА ПЕРЕВОЗЧИКА**

5.1.Ответственность перевозчика в процессе погрузки.

-          Перевозчик проверяет внешнее состояние отправления, обозначение, количество единиц упаковки и сравнивает их с данными, представленными в сопроводительных документах. В случае, если невозможно проверить или данные не соответствуют написанному в сопроводительных документах, перевозчик делает об этом обоснованное замечание на все экземпляры сопроводительных документов.

-          Погрузка малых упаковок и посылок происходит перевозчиком, при этом названные отправления доставляются «из рук в руки» в место, указанное отправителем товара на первом этаже здания.

-          Погрузка малых упаковок происходит при возможности перевозчиком. Перевозчик несёт ответственность за свою деятельность в помещении для груза и у заднего люка. В случае, если перевозчик участвует в процессе погрузки вне помещения для грузов, он действует от имени и под ответственность отправителя товара.

5.2.Перевозчик должен обеспечить наличие ремней закрепления груза согласно стандартному снаряжению, с учётом 1 ремень закрепления груза на каждый ряд  основания плюс в последнем ряду 2 ремня закрепления груза. В случае, если характер отправления требует специальные средства закрепления или дополнительные ремни закрепления груза, отправитель товара несёт ответственность за их наличие, по соглашению с перевозчиком перевозчик может помочь в приобретении дополнительных средств закрепления.

5.3.Перевозчик имеет право выбрать для транспортировки подходящее транспортное средство, помещение для товара и маршрут перевозки и согласно своему выбору перевозить отправление, в порядке прямой перевозки или с перевалкой.

5.4.Перевозчик может отказаться от задания по перевозке:

1. Если отправитель товара не может передать отправление в предварительно оговорённых время, место и условиях и отказ перевозчика оправдан вследствие других заданий, которые не позволяют ему отложить принятие данного отправления или если больше нельзя соблюсти срок доставки, приведённый в договоре перевозки;
2. Если отправитель товара не подтвердит замечания перевозчика, сделанные на сопроводительных документах груза.

Перевозчик, который прекратит договор по названным причинам, имеет право на возмещение ущерба, но не более  чем в объёме оговорённой платы за перевозку в случае, если невыполнение обязательств отправителем было обусловлено обстоятельствами, не контролируемыми перевозчиком.

5.5.Если получатель отказывается от принятия отправления в месте разгрузки, перевозчик имеет право потребовать у отправителя товара возмещения произведённых дополнительных расходов.

5.6.В случае, если отправитель товара желает переадресовать отправление без разгрузки транспортного средства, это означает заключение нового договора перевозки. Перевозчик имеет право отказаться от заключения нового договора, и он может потребовать разгрузки отправления.

5.7.В случае, если перевозчик на любом этапе перевозки заметит, что общий вес отправления более, чем задекларированный отправителем товара общий вес, он имеет право за счёт отправителя товара и на его риск немедленно разгрузить лишний груз.

5.8.В случае, если общий вес груза не превышает предельные нормы расчётного общего веса, разрешённого нормативными актами, оплата груза, превышающего расчётный общий вес, задекларированный в сопроводительных документах, происходит по двойному тарифу.

5.9.Отправитель товара обязан компенсировать перевозчику все штрафы и пошлины, востребованные с перевозчика в связи с неверным указанием общего веса отправления или другой неверной информацией, предоставленной об отправлении.

5.10.  Перевозчик имеет право немедленно разгрузить отправление за счёт отправителя и дать складировать, собрать или уничтожить, при этом отправитель товара несёт и все возникшие расходы, в нижеследующих случаях:

1)   В случае, если в процессе перевозки в грузе обнаружатся опасные вещества или опасные отходы, о которых перевозчика корректно не информировали до приёма груза от отправителя товара;

2)   Отправитель товара не снабдил перевозчика всеми документами, необходимыми для перевозки опасных товаров, в том числе – если транспортное средство или контейнер перевозится в известной части морем – документами упаковки, требуемыми судоходными компаниями;

3)   Классификацию, упаковку и/или обозначение опасных товаров сочли несоответствующими требованиям, регламентирующим их перевозку.

5.11.  Перевозчик отказывается от любых руководств отправителя товара, если они приводят за собой нарушение норм времени и скорости или норм, отражающих время работы и отдыха водителя.

**6.    ОПЛАТА ЗА ПЕРЕВОЗКУ**

6.1.В случае, если нет договорённости, за перевозку и за расходы по перевозке и услуги следует оплатить к моменту передачи отправления.

6.2.Отправитель товара, как дающий задание перевозчику, обязан оплатить, независимо от соглашения об оплате платы за перевозку, за перевозку и другие платежи в случае, если получатель не выкупил товар или отказался от оплаты платы за перевозку или если он не способен оплатить за перевозку. Расходы по перевозке быстропортящихся и  малоценных отправлений следует оплатить в порядке предоплаты.

6.3..В случае, если трудовое задание, которое принял перевозчик, прекращается от обстоятельств, не зависящих от перевозчика (например забастовка, простой и др.), перевозчик имеет право на  компенсацию за произведённую им работу и расходы.

6.4.Плата за перевозку рассчитывается отдельно за каждое отправление согласно расчётному общему весу.  За отправление, которое вследствие его особой формы или плохого качества упаковки плохо грузятся, и в случае которых невозможна обычная комплектация груза вместе с другими отправлениями, плата за перевозку рассчитывается за погонный метр пространства для груза.

6.5.При расчёте платы за перевозку за основу берутся реальные данные.

6.6.Общий вес отправления, в случае которого рассчитывается плата за проезд, всегда округляется в большую сторону, при этом:

Посылка с точностью 1 кг;

Отправление с расчётным общим весом менее  1000 кг – с точностью 10 кг;

Отправление с расчётным общим весом свыше 1000 кг – с точностью  100 кг.

6.7.Дополнительная плата и другие налоги

-          Дополнительно к фактическим расходам по перевозке отдельно взыскиваются сопрягаемые с перевозкой другие расходы согласно действующим расценкам или фактическим расходам (в том числе плата за дополнительные средства закрепления и плата за возврат подписанного сопроводительного документа).

-          Если перевозятся грузы, которые полностью или частично содержат опасные вещества, за это предусмотрена дополнительная плата .

-          За превышение времени загрузки предусмотрена плата за ожидание.

-          Отправление письменного напоминания может быть платное согласно прейскуранту перевозчика.

-          Запрещён взаимозачёт отправителем товара даже тогда, когда у отправителя товара имеются требования к перевозчику.

-          Все расходы, возникающие при взыскании несвоевременно оплаченных счетов несёт должник.

-          В случае, если наступил срок выполнения требования, кредитор имеет право обременить залогом движимую вещь должника, поступившую в его владение.

6.8.Выкуп. Перевозчик берёт себе выкуп за обязательство по надзору за инкассацией только тогда, когда в этом предварительно письменно договорились и об этом имеется отдельная отметка в сопроводительных документах отправления и если сумма выкупа и способ оплаты ясно приведены и определены.  Перевозчик имеет право требовать за это дополнительную плату, а также покрытие связанных с этим дополнительных расходов.

**7.    ПРЕДСТАВЛЕНИЕ ТРЕБОВАНИЯ**

При представлении претензий и требований исходят из Обязательственно-правового закона и порядка, установленного CMR конвенцией. Требования следует представить письменно вместе с документами, подтверждающими требование.

При удовлетворении требований исходят из законодательства Эстонской Республики и международных договоров, ратифицированных Эстонской Республикой.